

Ford

TRANSIT COURIER



НОВАТОРСТВО. ВІНАХІДЛИВІСТЬ. НЕПЕРЕСІЧНІСТЬ.
ВІН НАЧЕ ЗАЛИШИВ СВІЙ ПІДПИС НА КОЖНОМУ АВТОМОБІЛІ.

Henry Ford



На ілюстрації: Transit Courier Limited
Фургон, металізована емаль кузова
кольору Metal Blue (опція),
15-дюймові 5-спицеві легкосплавні
колісні диски (стандарт).

ЗМІСТ

Вступ	2	Ambiente.....	16	Безпека та допомога водію	27
Інтер'єр.....	4	Trend	18	Технічні характеристики	28
Вантажний відсік	6	Limited	20	Наступні кроки	33
Економічність і динамічні якості	10	Sport.....	22		
Аудіо та комунікації.....	12	Кольори та оздоблення.....	24		
Надзвичайні технології	14	Акcesуари.....	26		



На ілюстрації: Transit Courier Комбі Base,
звичайна емаль кузова кольору Race Red,
15-дюймові сталеві колісні диски з
чорними малими ковпаками. (Не
пропонується).

Зробіть свою роботу легшою.

Новий Transit Courier допомагає зробити ваш робочий день легшим. Це один з найбільш маневрених фургонів, на якому ви можете колесити вузькими провулками або заїжджати в місця, куди не можуть потрапити інші водії.

Але хай вас не вводять в оману міські габарити нового Transit Courier. Хоча це й найкомпактніший фургон у нашому модельному ряді, він також має вражаючий внутрішній простір. Усередині ви знайдете багату комплектацію, комфорт та універсальність, а також передові системи та функції, включаючи камеру заднього виду, паркувальні датчики й систему Ford SYNC 3 з голосовим керуванням, яка дає вам змогу робити й приймати дзвінки, не знімаючи рук із керма. Крім того, він має найбільше вантажне відділення у своєму класі – максимум 2,3 куб. м* простору.

**Виміряно в кубічних метрах згідно із SAE J1100; розміри автомобілів.*



Передні та задні паркувальні датчики

Звуковий сигнал допомагає безпечно оцінити відстань від вашого фургона до перешкод спереду та ззаду. Це спрощує паркування і виконання маневрів. (Опція).



SYNC 3 з 6-дюймовим сенсорним екраном

Система допомагає вам залишатися на зв'язку та не нудьгувати в дорозі, а ви контролюєте всі її функції через сенсорний екран або за допомогою напрочуд простих голосових команд. (Опція, стандарт у Limited).



6-ступінчата коробка передач

Новий Transit Courier тепер оснащено 6-ступінчатою механічною коробкою передач, що забезпечує легке перемикання передач, підвищує комфорт і допомагає заощаджувати паливо. (Стандарт).



На ілюстрації: Transit Courier Limited, металізована емаль кольору Metal Blue (опція).

Ваш мобільний офіс.

Усе, що потрібно, щоб полегшити вашу роботу.

Новий Transit Courier є надзвичайно практичним автомобілем, і йдеться не лише про перевезення вантажів. У кабіні ви знайдете зручні сидіння, повністю регульовану рульову колонку й численні речові відділення саме там, де вони потрібні. Та ще низку продуманих систем і функцій, що полегшать ваш робочий день.

А розважати й інформувати вас буде система Ford SYNC 3 з простим інтерфейсом (опція, стандарт у Limited). Її вдосконалена система голосового керування слухається ваших команд, а 6-дюймовий кольоровий сенсорний екран відображає інформацію від телефону, аудіосистеми та навігації (опція), підтримуючи такі інтуїтивно зрозумілі мультитач-жести, як проведення пальцем по екрану та зміна масштабу «щипком».



Містка центральна консоль

У новому Transit Courier є чимало практичних місць для речей, зокрема центральна консоль, яка вміщує документи формату А4 та маленькі ноутбуки. (Стандарт).



Висувний ящик під сидінням

Практичний речовий ящик під переднім сидінням достатньо великий для папки-планшета А4, планшетного ПК чи ноутбука. (Опція в Ambiente, стандарт у Trend, Limited і Sport).

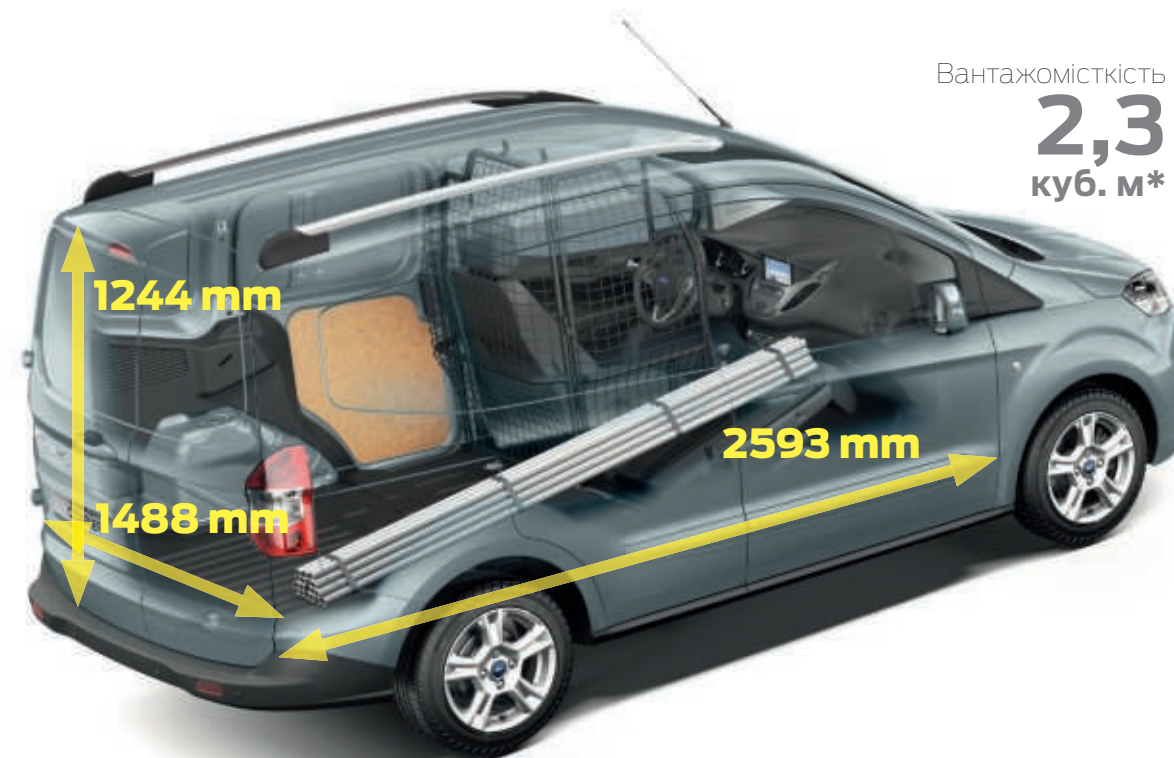
Продумане використання вантажного простору.

Велика місткість, легкий доступ.

Завдяки вантажомісткості 2,3 куб. м* і корисному навантаженню приблизно 600 кг новий Transit Courier перетворює майже будь-яку роботу на просту справу. Якщо в автомобілі встановлено перегородку, зсувні бокові двері мають проріз 0,45 м, що дає змогу легко отримувати доступ до внутрішнього простору.

- Завдяки сітчастій перегородці в комбінації з пасажирським сидінням, що складається і прибирається в підлогу, довжина вантажного відділення збільшується, даючи вам змогу перевозити предмети завдовжки 2,59 м (опція в Ambiente, стандарт Trend і Limited, не пропонується у Sport).
- Установлені на бокових стінках петлі для фіксації вантажу (стандарт) залишають підлогу вільною.
- Світлодіодна лампа вантажного відділення (опція) спрощує завантаження та завантаження після настання темряви.

*Виміряно в кубічних метрах згідно із SAE J1100; розміри автомобілів.



Вантажомісткість
2,3
куб. м*

Варіанти перегородок

Залежно від типу кузова та комплектації ми пропонуємо декілька перегородок (з вікном і без вікна) на всю висоту та ширину автомобіля, що відповідають стандартам DIN і ISO. Складана сітчаста перегородка, яка пропонується в комбінації з пасажирським сидінням, що складається і прибирається в підлогу, додатково підвищує здатність до трансформацій (опція в Ambiente, стандарт у Trend і Limited, не пропонується у Sport).



Гарно придумано.

Щоб максимально використати місткість автомобіля, до стандартного обладнання включено дві асиметричні задні вантажні двері. Завдяки максимальному куту відчинення 158 градусів вони забезпечують легкий доступ до вантажного відділення нового Transit Courier.



Справжня універсальність.

**Новий Transit Courier Комбі* дає вам
змогу перевозити 5 людей.**

Потрібно перевозити як людей, так і вантажі? Тоді виберіть універсальний новий Transit Courier Комбі*. Завдяки зручним сидінням для максимум п'яти людей ви легко відвезете бригаду робітників та їхні інструменти та спорядження. Доїхавши до об'єкта, складіть і перекиньте задні сидіння й отримаєте просторий і функціональний фургон, готовий до найважчого робочого дня.

**Сидіння, що
трансформуються**

Коли задні сидіння складено й перекинуто, Transit Courier Комбі* пропонує практичний вантажний простір об'ємом 1,65 куб. м*.

*Виміряно в кубічних метрах згідно із SAE J1100: розміри автомобілів.



На ілюстрації: Transit Courier Комбі* Base, колір кузова Blazer Blue, 15-дюймові сталеві колісні диски.

*Transit Courier Комбі не пропонується.

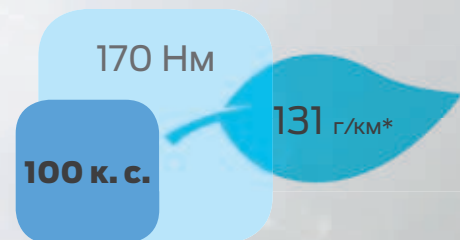
Менше палива. Більше потужності.

Бензиновий або дизельний? Ми зробили обидва варіанти вибору однаково спокусливими.

Новий Transit Courier піклується про вас і ваш бюджет. Оснащений нашими двигунами останнього покоління, включаючи відзначений численними нагородами бензиновий мотор Ford EcoBoost 1,0 л, він економно споживає паливо і на вузьких вуличках, і на широкому шосе. Більш того, він легко задовольняє нові норми токсичності вихлопу Євро-6.2, і його рівень викиду становить лише 117 г/км.*

Якщо ж ви хочете додатково знизити витрату палива й рівень викидів, то для всіх версій цього автомобіля можна замовити опціональну систему Auto Start-Stop. Крім того, версії з дизелями TDCi оснащено Активною системою заслінок решітки (стандарт), що поліпшує аеродинамічні якості та економічність.

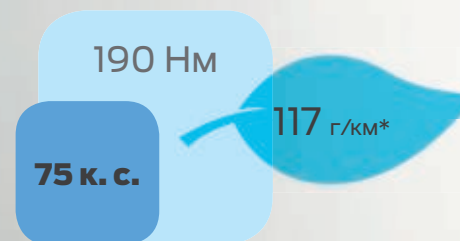
*Результати випробувань за методикою NEDC для Transit Courier з дизелем TDCi 100 к. с.



Економічний

Бензиновий двигун Ford EcoBoost 1,0 л

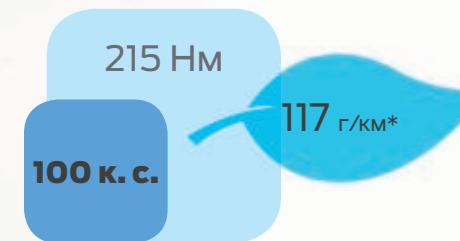
Наш новітній бензиновий двигун, що отримав численні нагороди, забезпечує вражаючу комбінацію економічності та динаміки. Цей компактний, легкий і тихий мотор допомагає новому Transit Courier споживати надзвичайно мало палива.



Збалансований

Дизельний двигун Duratorq TDCi 1,5 л

Duratorq TDCi 75 к. с. (56 кВт) – це надзвичайно збалансований дизельний двигун. Реальна потужність і солідний крутний момент поєднуються з низькою токсичністю вихлопу й чудовою паливною економічністю.



Потужний

Дизельний двигун Duratorq TDCi 1,5 л

Новий дизельний двигун Duratorq TDCi 100 к. с. (75 кВт) розвиває крутний момент 215 Нм. Завдяки цьому він є ідеальним вибором для динамічної їзди та перевезення важких вантажів. Крім того, він пропонує надзвичайно низьку витрату палива (від 4,5 л/100 км* у мішаному циклі).



Краща динаміка, менше викидів.

Бензинові двигуни Ford EcoBoost і дизелі Duratorq TDCi для нового Transit Courier відповідають новим нормам токсичності вихлопу Євро-6.2 без використання жодних присадок.



Sub 1-litre

Ford 1.0 litre EcoBoost

**Переможець конкурсу
«Міжнародний двигун
року» шість років поспіль.**

*Результати випробувань за методикою NEDC.

Зв'язок і підключення.

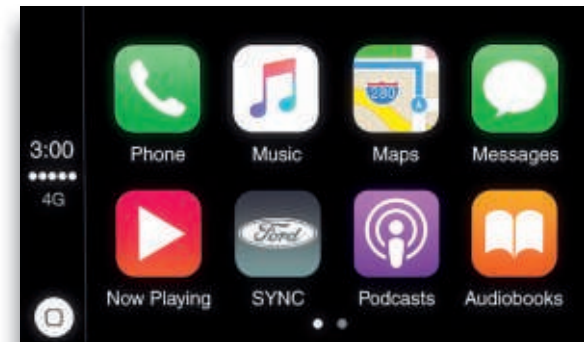
Познайомтеся з новим другом свого телефону.

Ford SYNC 3

Залишайтеся на зв'язку, коли ви в дорозі. Нова Ford SYNC 3 ідеально взаємодіє з вашим смартфоном, даючи вам можливість керувати всім – від телефонних дзвінків та SMS до музики, навігації (опція) та улюблених мобільних програм – через 6-дюймовий сенсорний екран (якщо входить у комплектацію) або за допомогою напорчуд простих голосових команд.

Функції SYNC 3

- Телефонування та прийом дзвінків, не прибираючи рук із керма
- Прослуховування текстових повідомлень
- Легка навігація за допомогою голосових команд (опція)
- Можливість слухати музику з власної колекції (посилання на Spotify)
- Сенсорний екран (6 дюймів) (опція, стандарт у Limited)
- Доступ до улюблених мобільних програм



Сенсорний екран

6-дюймовий сенсорний екран SYNC 3 підтримує мультитач-жести: проведення пальцем по екрану та зміна масштабу «щипком». А ще він дає вам змогу переміщувати піктограми програм та фонові зображення – так само, як на планшеті та смартфоні. Також ви можете переключатися між денним і нічним режимами та індивідуально налаштовувати попередні установки для декількох користувачів. (Опція, стандарт у Limited).



AppLink, Apple CarPlay та Android Auto

Керуйте мобільними програмами, сумісними із SYNC, за допомогою AppLink та використовуйте інтерфейс свого смартфона через екран SYNC 3 за допомогою Apple CarPlay та Android Auto.

Головне зображення: Transit Courier Limited із SYNC 3 і 6-дюймовим сенсорним екраном. (Стандарт).

Увага. Повна інтеграція смартфонів у систему SYNC 3 пропонується лише для смартфонів з iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) або пізніших версій. Деякі функції SYNC 3 потребують передання даних, тож із вас буде стягуватися плата за передання даних через мобільний зв'язок. Щоб перевірити, чи Apple CarPlay й Android Auto доступні на вашому ринку, ознайомтеся з актуальною інформацією на сайтах Apple CarPlay і Android Auto.

«Телефонувати:
Джон»

«Прослухати
повідомлення»

«Мені потрібне
паливо»

«Знайти центр
міста»

«Мені потрібна
стоянка»

«Хочу їсти»



Системи та функції, що полегшують вам життя.



Верхня полиця для речей

Практична верхня полиця допомагає вам тримати речі напохваті протягом робочого дня. (Опція в Ambiente, стандарт у Trend, Limited і Sport).



Круїз-контроль з регульованим обмежувачем швидкості

Круїз-контроль дає вам можливість задавати темп, а регульований обмежувач швидкості – установлювати максимальну швидкість, щоб уникнути перевищення обмеження швидкості. (Опція в Ambiente і Trend, стандарт у Limited, не пропонується у Sport).



Електросклопідйомники передніх вікон

Електричні склопідйомники передніх вікон нового Transit Courier мають додаткову зручну функцію – зачинення і відчинення вікон водія та пасажирів одним дотиком (не пропонується в Ambiente, опція в Trend і Sport, стандарт у Limited).



Система дозаправлення Ford Easy Fuel

Спеціальний запобіжний засіб гарантує, що бак не буде випадково заповнено не тим паливом. А ще тут немає кришки паливного бака, тож ваші руки залишаться чистими. (Стандарт).



MyFord Dock

Призначено для фіксації смартфона, MP3-плеєра чи навігатора. Відтворюйте музику в потоковому режимі через автомобільні динаміки за допомогою Bluetooth® чи USB-кабелю, підключеного до радіо My Connection. У відділенні з кришкою є місце для зберігання вашого пристрою та USB-роз'єм для його підзарядження. (Стандарт у Trend і Sport).



SYNC 3 із 4-дюймовим кольоровим екраном

Новий 4-дюймовий інтегрований кольоровий дисплей дає вам змогу отримувати доступ до функцій SYNC 3 за допомогою простих поворотних кнопок, розміщених під екраном, або простих голосових команд. (Не пропонується).



SYNC 3 з 6-дюймовим кольоровим сенсорним екраном

Відображає інформацію з телефону, аудіосистеми та мобільних програм, підтримує гортання сторінок проведенням пальцем по екрану та зміну масштабу жестом «щипок». Має вдосконалену функцію розпізнавання голосових команд. Сервіс актуальної інформації про затори з мобільною програмою FordPass допомагає уникнути заторів. Надається безкоштовно протягом двох років з моменту реєстрації. (Стандарт у Limited, опція в інших комплектаціях). SYNC 3 також пропонується у варіанті з навігаційною системою (опція).



Контроль тиску в шинах

Дає вам можливість стежити за тиском у шинах під час руху. Система попереджає вас, помітивши, що тиск у шинах стає надто низьким, наприклад у разі проколу. (Опція).

Ambiente

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання

- Передній та задній бампери без покриття фарбою
- 15-дюймові сталеві колеса з малими ковпаками
- Бортовий молдинг без покриття фарбою
- Денні ходові вогні
- Система дозаправлення Ford Easy Fuel
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Активна система заслінок решітки (дизельні версії)



Основні стандартні характеристики та обладнання інтер'єру

- Регульоване за висотою та глибиною кермо
- Формована перегородка
- Центральна консоль з двома підсклянниками та місцем для документів А4
- Подушка безпеки водія
- Освітлення вантажного відділення
- Електричний підсилювач керма

Тип кузова

- Фургон

Двигуни

Бензиновий

- 1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с.

Дизельні

- 1,5 л TDCi 75 к. с.
- 1,5 л TDCi 100 к. с.

На ілюстрації: Transit Courier Фургон Ambiente, металізована емаль кольору Moondust Silver (опція).



Trend

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання додатково до Ambiente

- 15-дюймові сталеві колісні диски з великими ковпаками
- Передні протитуманні ліхтарі
- Дверні дзеркала з електричним регулюванням та обігрівом

Основні стандартні характеристики та обладнання салону додатково до Ambiente

- Висувний ящик під сидінням
- Регульована підтримка поперека та підлокітник сидіння водія
- Верхня полиця для речей
- Радіо Connected, DAB, підключення пристроїв через USB і 2 динаміки
- Електросклопідйомники передніх вікон з відчиненням одним дотиком для вікна водія
- Покриття підлоги вантажного відділення
- Повнорозмірна сітчаста складана перегородка
- Кондиціонер з ручним керуванням



Тип кузова

- Фургон

Двигуни

Бензиновий

- 1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с.

Дизельні

- 1,5 л TDCi 75 к. с.
- 1,5 л TDCi 100 к. с.



Регульована підтримка поперека та підлокітник сидіння водія (Стандарт).



Дверні дзеркала з електричним регулюванням та обігрівом (Стандарт).

На ілюстрації: Transit Courier Фургон Trend, металізована емаль кольору Metal Blue (опція).



Limited

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання додатково до Trend

- 15-дюймові 5-спицеві легкосплавні колісні диски
- Передній та задній бампери кольору кузова
- Дверні ручки та бортові молдинги кольору кузова
- Дверні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом і корпусами кольору кузова
- Автоматичні фари і склоочисники з датчиком дощу
- Передні та задні паркувальні датчики

Основні стандартні характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Trend

- Ford SYNC 3 з радіо, 6-дюймовим сенсорним екраном, Аварійною допомогою*, можливістю підключати пристрої через USB і 4 динаміками
- Дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням, установлене на склі
- Освітлення відділення для рукавичок
- Круїз-контроль з регулюванням обмежувачем швидкості
- Електронне автоматичне регулювання повітря
- Електросклопідйомники передніх вікон з відчиненням і зачиненням одним дотиком
- Електрична розетка на 12 В у вантажному відділенні



Комплектації Transit Courier: Limited 20-21

Тип кузова

- Фургон

Двигуни

Бензиновий

- 1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с.

Дизельні

- 1,5 л TDCi 75 к. с.
- 1,5 л TDCi 100 к. с.



Ford SYNC 3 з 6-дюймовим сенсорним екраном (Стандарт).



Задні паркувальні датчики (Стандарт).

На ілюстрації: Transit Courier Фургон Limited, металізована емаль кольору Diffused Silver (опція).

*Аварійна допомога Ford – це інноваційна функція SYNC, що використовує мобільний телефон, зв'язаний і підключений через Bluetooth®, щоб допомогти людям в автомобілі здійснити прямий дзвінок до місцевого контакт-центру після зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки чи аварійного відключення паливного насоса. Ця функція працює в понад 40 європейських країнах та регіонах.

Sport

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання додатково до Trend

- 16-дюймові 7-спицеві легкосплавні колісні диски
- Збільшений молдинг порога
- Смуга акцентного кольору на капоті
- Передній і задній бампери кольору кузова, у спортивному стилі
- Оздоблення порогів Sport
- Решітка радіатора з чорним обідком
- Пофарбовані в чорний колір дверні дзеркала з електричним регулюванням і обігрівом

Основні стандартні характеристики та обладнання інтер'єру додатково до Trend

- Часткова шкіряна оббивка Torino
- Підсвічення відділення для рукавичок
- Електрична розетка на 12 В у вантажному відділенні



Тип кузова

- Фургон

Двигуни

Бензиновий

- 1,0 л Ford EcoBoost 100 к. с.

Дизельні

- 1,5 л TDCi 75 к. с.
- 1,5 л TDCi 100 к. с.



16-дюймові 7-спицеві легкосплавні колісні диски (Стандарт).



Часткова шкіряна оббивка (Стандарт).

На ілюстрації: Transit Custom Фургон Sport, звичайна емаль кузова кольору Race Red (стандарт).



Кольори та оздоблення

Виберіть колір та оздоблення, що найкраще відповідають вашій комерційній марці.

1. Ambiente

Вставка на сидіннях: Netdot, колір Soft Charcoal
Боковини сидінь: Max, колір Charcoal Black

2. Trend i Limited

Вставка на сидіннях: Light Commercial Twill, колір Charcoal Black
Боковини сидінь: Light Commercial Twill, колір Charcoal Black

3. Trend (оздоблення не пропонується)

Вставка на сидіннях: Quadro, колір Charcoal Black
Боковини сидінь: Gecko, колір Medium Dark Stone

4. Sport

Вставка на сидіннях: Шкіра Torino, колір Charcoal Black
Боковини сидінь: Light Commercial Twill, колір Charcoal Black



*Металізована емаль є опцією за додаткову плату.

Увага. Використані тут зображення лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.



Blazer Blue
Колір кузова, звичайна емаль



Moondust Silver
Колір кузова, металізована емаль*



Diffused Silver
Колір кузова, металізована емаль*



Chrome Blue
Колір кузова, металізована емаль (не пропонується)



Frozen White
Колір кузова, звичайна емаль



Shadow Black
Колір кузова, металізована емаль*



Magnetic
Колір кузова, металізована емаль*



Race Red
Колір кузова, звичайна емаль



Deep Impact Blue
Колір кузова, металізована емаль*



Metal Blue
Колір кузова, металізована емаль*

Гарантія від наскрізної корозії 12 років

На новий Ford Transit Courier поширюється гарантія захисту від корозії Ford, чинна впродовж 12 років з дати першої реєстрації. Регламентується умовами.

Тривкість зовнішнього покриття кузова нового Transit Courier пояснюється використанням багатоетапного процесу фарбування. Від заповнених воском сталевих частин кузова до довговічного верхнього покриття — нові матеріали та процеси гарантують, що він збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.

Цинкове покриття	Фосфатне покриття	Електрофоретичне покриття	Грунтувальний шар	Верхній шар	Прозоре покриття

Аксесуари.

Легкосплавні колісні диски

15-дюймові 5-спицеві легкосплавні колісні диски сріблястого кольору. (Стандарт у Limited).

«Секретні» колісні гайки

Комплект із чотирьох «секретних» колісних гайок для захисту коліс від крадіїв. (Аксесуар).

Верхні кріплення Thule® Professional

Універсальні модульні кріплення, що задовольняють усі ваші транспортні потреби. Зокрема, (зсувний) тримач для драбини, вантажні упори, ролик, гвинт із вушком і стяжний ремінь із храповиком. (Аксесуари).

Тримач для драбини Thule®

(Аксесуар).

Ролик для драбини Thule®

Задній ролик для драбини, призначений, щоб полегшити завантаження та розвантаження. (Аксесуар).

Буксирувальний пристрій Brink®

Буксирувальний пристрій, що дає змогу перевозити причепа масою до 910 кг* (залежно від двигуна), збільшить транспортні можливості вашого автомобіля. Щоб дізнатися більше, звертайтеся до дилера Ford. Коли пристрій не використовується, його можна зняти. Також пропонується стаціонарний буксирувальний пристрій. (Аксесуар).

Бризковики

Контурні бризковики допомагають захистити кузов вашого Transit Courier від дорожнього бруду й щебілки. Пропонуються комплекти для передніх і задніх коліс. (Аксесуар).

Захисна решітка для заднього вікна

Решітка кріпиться з внутрішнього боку задніх вікон, захищаючи їх, але при цьому не заважаючи задньому огляду. (Опція та аксесуар).

Вітрові щитки ClimAir®

Знижують завихрення повітряних потоків і шум вітру, даючи вам змогу насолоджуватися поїздкою з відчиненими передніми вікнами навіть під час дощичку. (Аксесуар).

Паркувальні датчики Xvision (SCC)*

Звуковий сигнал допомагає вам оцінити відстань до перешкоди під час паркування. (Аксесуар).



Безпека та допомога водію.

В усіх версіях нового Ford Transit Courier повна добірка систем* використовує найсучасніші технології для захисту вас, ваших пасажирів і вашого вантажу.

- Подушки безпеки водія (стандарт) і переднього пасажирів^o (опція)
- Подушки захисту від бокового удару для водія і переднього пасажирів (не пропонуються)
- Бокові шторки безпеки та бокові подушки захисту грудної клітки (не пропонуються)
- Подушка захисту колін (не пропонується)
- Бокові точки кріплення вантажу, які задовольняють вимоги DIN/ISO (стандарт)
- Електронна система стабілізації руху та пов'язані з нею системи (стандарт)
- Центральний замок з дистанційним керуванням (стандарт)
- Імобілайзер двигуна (стандарт)
- Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки водія (стандарт) і нагадування про непристібнутий ремінь переднього пасажирів (опція)



Допомога водію

Допоміжна система початку руху на схилі

Її призначення – тимчасово запобігати відкочуванню вниз зі схилу, коли ви переставляєте ногу з педалі гальма на газ. Працює на передачах переднього та заднього ходу, тож це ідеальний варіант для буксирування і перевезення важких вантажів. (Стандарт).

Допоміжна система екстреного гальмування

Призначена, щоб розпізнавати ситуацію екстреного гальмування і збільшувати гальмівне зусилля, підвищуючи тиск у гальмовій системі. (Стандарт).

Сигналізація екстреного гальмування

Передні та задні індикатори автоматично блимають під час різкого гальмування, попереджаючи інших водіїв про екстрену ситуацію. (Стандарт).

Протибуксувальна система

Якщо система реєструє проковзування колеса на низькій швидкості, вона може передати більше крутного моменту на колесо з максимальним зчепленням. (Стандарт).

Система запобігання перекиданню

Служить для виявлення потенційно небезпечної дорожньої ситуації та активації ESC, відновлюючи стійкість автомобіля. (Стандарт).

Система стабілізації причепа

Коли система розпізнає початок відхилення причепа від заданого курсу, вона зменшує крутий момент двигуна і застосовує гальма, щоб зменшити швидкість і зберегти стійкість. (Стандарт).

*На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці.

*Буксирувальні можливості залежать від двигуна та версії автомобіля; ознайомтеся з характеристикам маси та навантаження для автомобіля. Колекцію фірмових товарів Ford – від одягу до туристичного спорядження та моделей автомобілів – описано на www.fordlifestylecollection.com

*Наявність залежить від комплектації. Деякі системи та функції є опціями за додаткову плату. Додаткову інформацію дивіться в таблицях технічних характеристик

^oУвага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів.

Максимально використайте свій новий Ford.

Ми хочемо допомогти вам максимально використати свій новий Ford. Щоб це зробити, вам потрібно знати, на яку масу та об'єм вантажу він розрахований. Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford може дати професійну консультацію щодо важливих аспектів комплектації та допомогти знайти фургон, що відповідає вашому бюджету та потребам вашого бізнесу.

Новий Ford Transit Courier призначено для перевезення вантажу, причім у великих кількостях.
Вибір нового фургона – важливе рішення, для прийняття якого потрібно врахувати багато чинників. Якщо деякі аспекти, як-от вибір найбільш підхожої версії, визначення запланованого основного використання та оцінка розміру вантажного відсіку є відносно простими, інші, як-от розрахунок корисного навантаження, є складнішими.

Корисне навантаження
Щоб розрахувати корисне навантаження, вам потрібно знати дві речі: повну масу автомобіля (ПМА) та його споряджену масу.

Повна маса автомобіля (ПМА)
ПМА – це максимально дозволена маса повністю навантаженого, готового до поїздки автомобіля. Вона включає масу самого автомобіля, додаткового спорядження, водія та пасажирів (для розрахунку використовується стандартне для галузі значення маси людини – 75 кг), рідин, паливного бака, заповненого на 90% (1 л дизельного палива = прибіл. 0,85 кг), опцій, додаткового обладнання, виготовленого сторонніми виробниками, та вантажу.

Споряджена маса
Споряджена маса – це маса автомобіля базової комплектації, включаючи масу рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без урахування маси водія, пасажирів чи вантажу. Якщо ви плануєте завантажувати автомобіль майже максимально, рекомендуємо додати до значення спорядженої маси похибку в розмірі 5% від спорядженої маси, перш ніж розрахувати корисне навантаження. Це знизить ризик перевантаження.

Корисне навантаженняє різницею між цими двома значеннями.

Повна маса автомобіля мінус споряджена маса = корисне навантаження

Повна маса автопоїзда (ПМАп)
Повна маса автопоїзда – це загальна дозволена повна маса автомобіля разом з його причепом і вантажем.

Тож щоб допомогти вам вибрати автомобіль, що найкраще задовольнить ваші потреби, ми наводимо декілька більш детальних пояснень про чинники, що можуть вплинути на корисне навантаження автомобіля. До них, зокрема, належать:

Водій і пасажир
Ми розраховуємо масу водія та пасажирів на базі значення, прийнятого як стандарт галузі, – 75 кг на одну людину. Пам'ятайте, що масу водія та пасажирів не включено в значення спорядженої маси, тож коли водій чи пасажир сидають в автомобіль, його корисне навантаження відповідно зменшується.

Заводські опції
Більшість заводських опцій вплинуть на корисне навантаження автомобіля. Наприклад, кондиціонер повітря може додати приблизно 13 кг до маси автомобіля, і корисне навантаження зменшиться на цю цифру.

Комплектація
Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобіля базової комплектації із запасним колесом. Моделі з комплектацією Trend зазвичай важать більше, ніж моделі базової комплектації через більшу кількість систем та обладнання.

Виробничі допуски
Варіації в виробничих процесах означають, що будь-які два автомобілі навряд чи матимуть абсолютно однакову масу.

Аксесуари та модифікації сторонніх виробників
Важливо ретельно обміркувати, що ви збираєтесь зробити зі своїм автомобілем, коли ви заберете його в дилера. Будь-які аксесуари, встановлені на автомобіль, чи модифікації, здійснені сторонніми виробниками, можуть негативно вплинути на корисне навантаження. Звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford по додаткову інформацію та консультацію.

Якщо корисне навантаження є дуже важливим для вашого бізнесу або ви плануєте використовувати максимальну вантажопідйомність свого автомобіля, вам може допомогти найближчий дилер комерційних автомобілів Ford. Завдяки своєму професійному досвіду та знанням він може порадити вам точну комплектацію автомобіля, що задовольнить індивідуальні потреби вашого бізнесу.

Увага. Технічну інформацію для фахівців, що переобладнують автомобілі, наведено в Посібнику з установалення кузова та обладнання на www.etis.ford.com; перейдіть на >information >>vehicle conversions.

Виберіть обладнання, що відповідає вашим завданням
Для комерційних автомобілів Ford пропонується широкий асортимент стандартного та опціонального обладнання. Дилер комерційних автомобілів Ford допоможе вам підібрати саме те обладнання, що відповідає конкретним потребам вашого бізнесу, включаючи деталі, що полегшать установалення спеціалізованого обладнання чи кузова.

Маса, навантаження і динамічні якості

Перевірка в реальних умовах. Більш реалістичні показники витрати палива.

Починаючи із 1 вересня 2017 року певні нові автомобілі отримують сертифікат відповідності за Всесвітньою узгодженою методикою випробувань автомобілів малої вантажопідйомності (WLTP) згідно з Регламентом (ЄС) 2017/1151 в останній редакції. Це нова, точніша методика випробувань для вимірювання витрати палива та викиду CO₂. Починаючи із 1 вересня 2018 року вона повністю замінить Новий їздовий європейський цикл (NEDC), що поки що є чинною методикою випробувань. Під час переходу зі старої методики на нову показники витрати палива та викиду CO₂, отримані за методикою WLTP, перераховуються на показники за NEDC. Вони будуть дещо відрізнятися від попередніх показників, оскільки певні елементи випробувань змінилися. Отже, для того самого автомобіля можуть бути наведені інші показники витрати палива та CO₂.

	Максимальне корисне навантаження (включаючи водія/пасажирів) (кг)	Повна маса автомобіля (кг)	Мінімальна споряджена маса (включаючи водія/пасажирів) (кг)
Transit Courier Фургон			
Ford EcoBoost 1,0 л 100 к. с. (75 кВт) (без Auto-Start-Stop)	603	1780	1177
Ford EcoBoost 1,0 л 100 к. с. (75 кВт) (з Auto-Start-Stop)	603	1780	1177
TDCi 1,5 л 75 к. с. (56 кВт) (без Auto-Start-Stop)	604	1810	1206
TDCi 1,5 л 75 к. с. (56 кВт) (з Auto-Start-Stop)	604	1810	1206
TDCi 1,5 л 100 к. с. (75 кВт) (без Auto-Start-Stop)	604	1810	1206
TDCi 1,5 л 100 к. с. (75 кВт) (з Auto-Start-Stop)	604	1810	1206

*Корисне навантаження – це повна маса автомобіля мінус споряджена маса. Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, залежать від виробничих допусків, і чинні для базових моделей з мінімальною комплектацією. Інші моделі мають вищу споряджену масу та, як наслідок, нижче корисне навантаження через більшу кількість стандартного обладнання. Усі опції, замовлені для автомобіля, відповідно знижують корисне навантаження.*Мінімальна споряджена маса, для розрахунків якої припускається, що ємності з робочими рідинами є повними, паливний бак є повним на 90%, але не враховується маса водія, пасажирів, вантажу чи опцій.

	Передатне чистго ⁹⁰	Викид CO ₂ (г/км) ⁹⁰	У місті	За містом	Мішаний цикл
Transit Courier фургон					
Ford EcoBoost 1,0 л 100 к. с. (75 кВт) (без Auto-Start-Stop)	4,16	124–131	6,6–7,2	4,8–5,0	5,5–5,8
Ford EcoBoost 1,0 л 100 к. с. (75 кВт) (з Auto-Start-Stop)	4,16	119–126	6,2–6,7	4,8–5,0	5,3–5,6
TDCi 1,5 л 75 к. с. (56 кВт) (без Auto-Start-Stop)	3,55	117	5,1	4,1	4,5
TDCi 1,5 л 75 к. с. (56 кВт) (з Auto-Start-Stop)	3,55	112	4,6	4,1	4,3
TDCi 1,5 л 100 к. с. (75 кВт) (без Auto-Start-Stop)	3,55	117	5,1	4,1	4,5
TDCi 1,5 л 100 к. с. (75 кВт) (з Auto-Start-Stop)	3,55	112	4,6	4,1	4,3

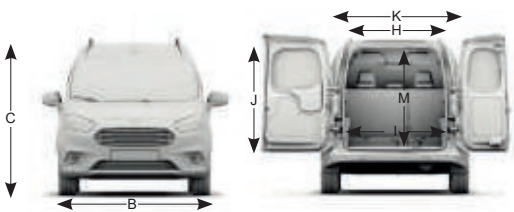
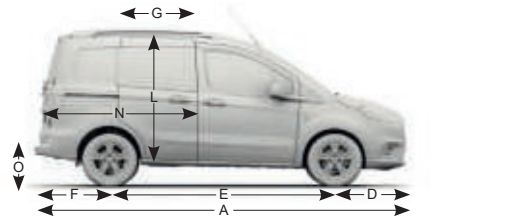
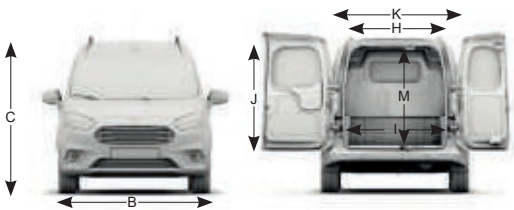
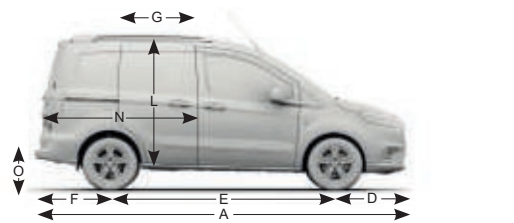
Зазначені показники витрати палива, споживання енергії, рівня викиду CO₂ та запасу ходу на електроенергії виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламентів (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників. На витрату палива, споживання енергії, рівень викиду CO₂ та запас ходу на електроенергії впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія та інші нетехнічні чинники. Викид CO₂ – це основний парниковий газ, що спричинює глобальне потепління.

Характеристики двигунів

	Технічні характеристики двигуна	Максимальна потужність ^а	Максимальний крутний момент ^а
Ford EcoBoost 1,0 л 100 к. с. (75 кВт)	3 циліндри в ряд, два верхні розподільні вали, 12 клапанів, легкосплавна головка блока циліндрів, безпосереднє впорскування під високим тиском, багатоточкова система впорскування палива «common rail», турбонасичувач із проміжним охолодженням	100 к. с.	170 Нм
TDCi 1,5 л 75 к. с. (56 кВт)	4 циліндри в ряд, один верхній розподільний вал, 8 клапанів, алюмінієвий блок циліндрів з відкритою плитою, безпосереднє впорскування через електромагнітні форсунки, система впорскування палива «common rail» 3-го покоління, турбонасичувач незмінюваної геометрії, електронна EGR	75 к. с.	190 Нм
TDCi 1,5 л 100 к. с. (75 кВт)	4 циліндри в ряд, один верхній розподільний вал, 8 клапанів, легкосплавна головка блока циліндрів, безпосереднє впорскування під високим тиском, багатоточкова система впорскування палива «common rail», турбонасичувач із проміжним охолодженням, електронна EGR	100 к. с.	215 Нм

^аВипробувано відповідно до ISO 1585. **Увага.** Усі дизельні двигуни оснащено стандартним сажовим фільтром з випаровувачем (vDPF).

Розміри



	Transit Courier
A	Загальна довжина
B	Загальна ширина без дзеркал
B	Загальна ширина із дзеркалами (складені)
C	Загальна висота (ненавантажений автомобіль без верхніх багажних дуг)
D	Передній звис
E	Колісна база
F	Задній звис
G	Ширина отвору бокових дверей (з перегородкою/без перегородки)
H	Ширина отвору задніх дверей нижче поясної лінії
I	Ширина вантажного відсіку між колісними арками
J	Висота отвору задніх дверей
K	Ширина вантажного відсіку
L	Висота отвору бокових дверей
M	Відстань від підлоги до даху вантажного відсіку
N	Довжина вантажного відсіку за перегородкою (на рівні підлоги)
O	Довжина вантажного відсіку за перегородкою (завантаження до поясної лінії)
O	Довжина вантажного відсіку зі складаною сітчастою перегородкою (пасажирське сидіння складено)
P	Висота завантаження (ненавантажений автомобіль)
Q	Колія передніх коліс
R	Колія задніх коліс
S	Дорожній просвіт
B	Об'єм вантажного відсіку, Фургон (м³) VDA/SAE
B	Об'єм вантажного відсіку, Фургон (м³) з багатофункціональною перегородкою (VDA/SAE)
B	Об'єм вантажного відсіку, Комбі (м³) з 5 сидіннями (VDA/SAE)
B	Об'єм вантажного відсіку, Комбі (м³) зі складеними сидіннями другого ряду VDA/SAE
Додаткова інформація	
всередині – передня частина автомобіля	
Корисна відстань від сидіння до стелі	1152
Максимальний корисний простір для ніг	1066
Ширина салону на рівні плечей	1384
Ширина на рівні стегон	1321
Діаметр розвороту (м)	
Від бордюру до бордюру	10,5
Від стіни до стіни	10,9

Усі розміри (показано в мм) залежать від виробничих допусків, чинні для моделей з мінімальною комплектацією та не включають розмірів додаткового обладнання. Ці ілюстрації наведено виключно для ознайомлення. Розміри можуть відрізнятися залежно від версії автомобіля та встановленого обладнання.

Наявні моделі та комплектації

	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Ford Transit Courier Фургон				
Ford EcoBoost 1,0 л 100 к. с. (75 кВт)	●	●	●	●
Ford EcoBoost 1,0 л 100 к. с. (75 кВт) (з Auto-Start-Stop)	○	○	○	○
TDCi 1,5 л 75 к. с. (56 кВт)	●	●	●	●
TDCi 1,5 л 75 к. с. (56 кВт) (з Auto-Start-Stop)	○	○	○	○
TDCi 1,5 л 100 к. с. (75 кВт)	●	●	●	●
TDCi 1,5 л 100 к. с. (75 кВт) (з Auto-Start-Stop)	○	○	○	○

● = пропонується, ○ = опція, за окрему плату. **Увага.** Усі дизельні двигуни оснащено стандартним сажовим фільтром з випаровувачем (vDPF). Для всіх двигунів пропонується опціональна система Auto-Start-Stop.

Наступні кроки



пробуйте

Завітайте до дилера комерційних автомобілів Ford і проведіть тест-драйв нового Ford Transit Courier.



створюйте

Завітайте до дилера Ford, щоб вибрати комплектацію свого Ford Transit Courier та дізнатися про його вартість.



експлуатація

Ми залишимося з вами і після того, як ви заберете свій новенький автомобіль. Компанія Ford має велику офіційну сервісну мережу, яка допоможе зберегти ваш автомобіль в ідеальному стані. А якщо вашому новому Ford колись знадобиться ремонт внаслідок ДТП, центр післяаварійного ремонту Ford буде найкращим місцем для швидкого повернення вашого автомобіля у справний стан.



кредит

Якщо вам потрібне кредитування для покупки автомобіля, то наша велика та професійна компанія забезпечить вам широкий вибір варіантів кредиту.

Ford Credit пропонує низку варіантів кредиту на автомобіль як для фізичних, так і для юридичних осіб.

Ford Lease спеціалізується на лізингу та пропонує інші способи фінансування, що підбираються під потреби та можливості вашого бізнесу. Лише для підприємців та юридичних осіб.

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектації та комбінації кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. ♦Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість, для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.

Видавець: Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії, № 235446.
BJN 206065. FoE Y59Z.
1018/UKR ua
Жовтень 2018.
© Ford Motor Company Limited.

